EL MUNDO (EDICION NACIONAL)
MADRID
27/02/13
Prensa: Diaria
Tirada: 321.019 Ejemplares
Difusión: 233.101 Ejemplares
Cód: 67538980



Sección: MADRID Valor: 7.669,00 € Área (cm2): 220,3 Ocupación: 26,27 % Documento: 1/1 Autor: PEDRO BLASCO Núm. Lectores: 1197000

Transportes / UGT propone los días 19, 20 y 21 de marzo

Huelga en el metro durante la visita del CIO

PEDRO BLASCO

Vuelven las huelgas en el metro. Hoy la asamblea de trabajadores decidirá en sesiones de mañana y tarde las movilizaciones que van a iniciar tras la propuesta de la empresa de rebajar el sueldo un 10% para este año.

Ayer se celebró una nueva reunión entre los sindicatos y la dirección de la empresa. Los trabajadores consideran de «risa» la propuesta de la dirección.

No creen que sobre nadie en la plantilla «y menos las 700 personas que quieren despedir si no aceptamos la reducción salarial», según dijo uno de los sindicalistas.

Nadie duda de que hoy saldrán de la asamblea las primeras propuestas de movilizaciones, que continuarán en abril si no hay acuerdo en las próximas reuniones.

La empresa ha reducido el tráfico alrededor del 14%, lo que supone que se necesitan menos conductores. Los sindicatos se quejan de que durante las conversaciones la compañía no haya sacado el tema de los posibles despidos. «Si quieren despedir que lo digan y que no se lo comenten a los medios de comunicación sin contárnoslo a nosotros», dijo ayer Teo Piñuela, de UGT.

El secretario del Comité de Empresa y representante de CCOO, Ignacio Arribas, explicó que durante la reunión también se aprobará la propuesta del nuevo convenio colectivo de los sindicatos y la valoración de la propuesta de la empresa. «Si hay propuestas de paro se considerarán en asamblea y se tomarán decisiones», insistió.

UGT llevará a esa reunión una proposición de huelga para los días 19, 20 y 21 de marzo, días de visita del Comité Internacional Olímpico (CIO) a la ciudad de Madrid (20-22 de marzo).

Un portavoz del Sindicato de Conductores de Metro indicó a Europa Press que las organizaciones sindicales se reunirán previamente para ultimar su propuesta conjunta y decidir si, en su caso, plantearan en la asamblea paros parciales en marzo como parte de su movilización.

La propuesta de convenio alternativo que será presentada a la asamblea incluye el mantenimiento de la plantilla, subida salarial de un punto por encima del IPC y una reducción de jornada de trabajo, según señaló Teo Piñuela.

La dirección del suburbano trasladó al Comité de Empresa el pasado miércoles una propuesta para el nuevo convenio colectivo. La oferta era aceptar una rebaja salarial del 10% en toda la plantilla de Metro «con el objetivo de garantizar los actuales puestos de trabajo».

La oferta plantea también que, de la aceptación o no de esa rebaja de complementos salariales, depende la «supervivencia» de 700 puestos de trabajo del suburbano, algo que los sindicatos niegan que haya salido en la mesa.

La medida sería de aplicación sólo durante los ejercicios 2013 y 2014 mientras que para el año 2015 estará en función de lo que determine la Ley de Presupuestos de la Comunidad de Madrid.

Además, la compañía también propone a los sindicatos suprimir dos de los seis días retributivos para asuntos propios que actualmente tienen los empleados del metropolitano o bien aumentar la jornada de trabajo efectiva de 1.700 horas al año, frente a las 1.642,5 horas que están vigentes ahora.